



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2023

Édité le 02/11/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2023	26	0	31
Octobre 2022	19	3	24
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	23	1	28
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	230	21	271
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+4 (+2%)	+7 (+50%)	-20 (-7%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+11 (5%)	+3 (19%)	-11 (-4%)

Répartition des personnes tuées

Catégories d'usagers

Âge

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2023														
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	2	2		7	8	1	1		1	1	12	2	1	4

Répartition des personnes tuées

Localisation

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2023			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10		6	15

Du 1er janvier au 31 octobre 2023 - Situation connue au 02/11/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	1	20
Février	18	1	24
Mars	13	3	14
Avril	17	1	20
Mai	28	4	31
Juin	21	2	27
Juillet	29	2	35
Août	32	2	39
Septembre	29	5	30
Octobre	26	0	31
Total	230	21	271

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.